

JUNI 2019

GRÉNGT BLAT

LOKALSEKTION DËI GRÉNG MIERSCH

déi
gréng

- > ENTREVUE MAM MINISTÈR FRANÇOIS BAUSCH
- > PROJET NEIE CAMPUS SCOLAIRE



www.greng.lu/miersch

ENTREVUE AVEC FRANCOIS BAUSCH

Le 21 mars 2019, une délégation de délégués Miersch (Mariette Weiler, Jhemp Reckinger, Claude Adam et Alexander Jolivet) avait une entrevue avec Monsieur le Ministre François Bausch.

Nous avons dressé une large liste de sujets à discuter. M. le Ministre, encadré d'un nombre impressionnant de fonctionnaires, nous a donné les informations demandées.

1) Les infrastructures routières

Rue Grande-Duchesse Charlotte

L'aménagement d'un shared space n'est pas prévu avant la mise en service du contournement Mierscherbiert. Néanmoins la chaussée sera aménagée de façon à ce qu'une transformation à vitesse réduite (shared space) pourrait être exécutée à moindres frais en temps utile.

Actuellement il existe un avant-projet détaillé (APD) de la route. Les autorisations et soumissions seront réalisées en 2019, les travaux pourront démarrer en 2020.

L'introduction d'une zone de vitesse limitée à 30km/h au niveau de la place St. Michel a été discutée, mais n'a pas été retenue.

Il est prévu de fermer la rue vers l'Annexe Mersch du LCD (square Marie-Astrid) pour les voitures. L'accès au parking pour les employés communaux et les livraisons du lycée sera réglé par des badges.

Depuis des années déjà, l'évolution des commerces au centre de Mersch ne nous semble ni dynamique ni attractive. Nous sommes d'avis que les idées retenues lors de la consultation rémunérée de 2013 (premier prix attribué aux bureaux Tatiana Fabeck Architectes), devraient être reconsultées et une discussion ouverte et publique devrait être entamée par les responsables communaux en vue de l'évolution du centre de Mersch.

Contournement Mierscherbiert - Rond-point Ponts et Chaussées vers Moesdorf/Beringen

Le contournement avec le pont traversant l'Alzette est actuellement au stade d'un APD. L'exécution pourrait se faire fin 2020, le projet pourrait probablement déjà être réalisé fin 2023. La délocalisation de l'entreprise Sales-Lentz pourrait éventuellement être réalisée plus tôt.

Le Ministère ne souhaite lancer le projet avant que toutes les emprises nécessaires au projet, y inclus dans la vallée de l'Alzette, n'aient été acquises.



Entrevue am MDDI mam Minister François Bausch



Méi Liewensqualität duerch den Réaménagement vun der RN7

RN 7

Contrairement à d'autres conseils communaux concernés, celui de Mersch ne s'est pas encore formellement prononcé auprès du Ministère à l'égard de la transformation annoncée de la RN 7. Le Ministre commencera le projet avec les communes qui se sont exprimées favorablement.

déi gréng Miersch soutiennent les propositions que le Ministre François Bausch a présentées dans plusieurs réunions publiques dans la Vallée de l'Alzette. Nous avons exigé un positionnement de la majorité quant à la réalisation des idées du Ministère lors du Conseil communal du 3 juin 2019.

Quartier Gare (Rives de l'Alzette):

La planification du parking des CFL avance dans les délais prévus. Jusqu'à présent la commune de Mersch semble surtout s'investir pour créer un nombre maximal de places de stationnement le long des rues du nouveau quartier, ce qui à nos yeux risque de compromettre des infrastructures de la mobilité douce ainsi que la qualité de vie des nouveaux résidents. L'aménagement d'une piste cyclable communale longeant les rives de l'Alzette nous semble être importante en tant que liaison adaptée aux enfants entre le quartier et le parc de Mersch ainsi que l'école fondamentale.

Le stationnement à la gare devrait être réglementé: Park and Ride pour les usagers du transport public, «Parkhaus» pour les résidents, la gestion du stationnement e.a. par les autorités communales s'impose. déi gréng ont soutenu l'embauche de deux agents municipaux / gardes champêtres qui devront assurer la gestion des aires de stationnement.

Nous nous réjouissons que suite à l'intervention de déi gréng, notamment de l'ancien conseiller Guy Weiler, l'installation de panneaux photovoltaïques sur le parking des CFL a été retenue.

Nous continuons à rappeler l'importance de la promotion des énergies renouvelables, notamment l'installation de panneaux photovoltaïques sur toutes les nouvelles constructions.

Schoenfels:

Un rond-point d'un diamètre de 35 m est prévu à l'entrée du village direction Kopstal. Malgré l'insistance des Ponts et Chaussées qu'il s'agit de dimensions minimales, ce projet nous semble d'une grande envergure. L'Administration des Ponts & Chaussées a affirmé l'importance de ce projet afin de garantir la sécurité à ce croisement actuellement très dangereux, comme l'exige une décision de justice suite à un accident mortel.

déi gréng Miersch sont d'avis que les mesures

proposées par les Ponts & Chaussées dépassent les efforts nécessaires pour rendre le croisement plus sûr. Nous ne soutenons pas le projet prévu actuellement et nous invitons les responsables à retravailler le projet afin de réduire les conséquences négatives pour l'environnement. Notamment la voie de « bypass » prévue en direction de Keispelt n'a aucun lien avec la sécurisation du trafic.

2) Les pistes cyclables



Velospiste Miersch-Schëndels: endlech schéngt et lass ze goen!

Mersch - Luxembourg via Uelzechtdall:

La PC 15 existante présente certains points faibles connus: le fait de serpenter à travers la Vallée de l'Alzette, les 'Kromm Längten' à Walferdange direction Beggen-Dommeldange, ... Certaines autorisations du Ministère de l'Environnement se font encore attendre pour réaliser un nouveau tronçon sécurisé au niveau des 'Kromm Längten'. La transformation de la RN 7 permettra un déplacement à bicyclette plus rapide à travers la Vallée de l'Alzette direction Luxembourg.

Mersch - Bissen:

Un raccordement à la piste cyclable de l'Attert PC 12 n'est pas prévu par l'Etat. Rien n'empêche un engagement des communes de Mersch et de Bissen pour réaliser un tel raccordement.

Une liaison de Mersch à Bissen sera réalisée via Pettingen et Roost dans le contexte de la suppression des passages à niveau des CFL.

Mersch - PC5 ErnZ Blanche:

Des réflexions pour un raccordement entre Cruchten et Medernach sont en cours.

Mersch - Schoenfels:

La piste a enfin été décidée. 120 jours de travaux sont prévus. Une continuation jusqu'à Kopstal/Mamer est en cours de planification en vue d'une autorisation environnementale selon les procédures définies pour les zones Natura 2000.

3) Les bâtiments publics

Notre commune est soumise à un changement permanent. La population s'accroît, les infrastructures sportives vont être déménagées à la périphérie, l'imprimerie Faber a cessé d'exister, l'entreprise Sales Lentz quittera le centre de Mersch, le quartier Rives de l'Alzette va bientôt voir le jour.

L'Etat prévoit aussi la construction d'un bâtiment administratif au site «**Rives de l'Alzette**». Nous avons été informés que le Ministère des Finances n'a pas encore décidé de l'affectation de ce bâtiment.

Il nous semble important de discuter d'ores et déjà le futur de certains bâtiments en possession de l'Etat.

Vu la construction de nouveaux bâtiments dans les Rives de l'Alzette, un regroupement de certaines administrations pourrait être envisagé.

3-5, rue des Prés à Mersch:

Actuellement la direction de l'enseignement fondamental et les Douanes et Accises (Recette Autos) s'y trouvent. Il n'y a pas de changements d'affectation prévus.

26, rue Nic Welter:



De Staat ass den neie Proprietär vum Haus Nr 26 an der Nic Welter Strooss

Bâtiment sous protection (gabarit protégé) que

l'Etat vient d'hériter. Vu les conditions retenues dans le testament, le bâtiment est affecté au Ministère de l'Egalité des Chances. Il n'y a pas encore de destination précise.

3-7, rue Grande-Duchesse Charlotte:

Actuellement la poste et l'Administration des Contributions occupent un bâtiment à un étage au centre de Mersch. A nos yeux, un agrandissement du bâtiment existant s'impose à moyen ou long terme.

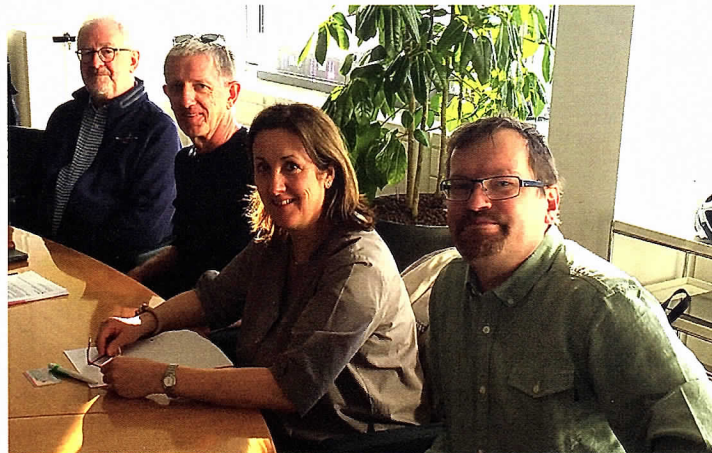
Les anciens **bureaux du service autoroute des P&Ch**, situés dans la **rue Nic Welter (ancienne ferme Kraus)**, ont déménagé au Rond-Point Tinnesbruch. Actuellement il n'y a pas d'affectation pour ce bâtiment.

Il n'existe pas encore de projet concret de la part des Sites et Monuments en ce qui concerne l'aménagement du **donjon du château à Schoenfels**.

Autour du château de Schoenfels: Actuellement, il existe des plans de l'Administration de la Nature et des Forêts pour la réalisation d'un **parking pour**

75 voitures à l'entrée de Schoenfels.

Le Ministre a partagé nos soucis quant aux dimensions de ce parking. La planification n'est pas encore à son stade final, vu aussi certaines réflexions écologiques, notamment l'abattage de nombreux arbres fruitiers.



*déi gréng Delegatioun beim Minister François Bausch:
Jhemp Reckinger, Claude Adam, Mariette Weiler,
Alexander Jolivet*

PROJET CAMPUS SCOLAIRE

déi gréng teilen grundsätzlich die Ansicht der DP-CSV-Koalition, dass der Schulcampus im Zentrum von Mersch erhalten und modernisiert werden muss.

Wir sind auch davon überzeugt, dass der Abriss der Nic Welter-Festhalle durch den Bau einer neuen Multifunktionshalle kompensiert werden muss.

Die Vertreter von déi gréng in der Arbeitsgruppe Schulcampus Zentrum und in der Jury, die den Gewinner der "consultation rémunérée" bestimmt hat, nahmen aktiv an den Diskussionen und Abstimmungen teil.

Wir sind mit der Wahl der Jury zufrieden: Das ausgewählte Projekt war auch unser Favorit. Dieses Projekt hat viele Vorteile und erdrückt nicht die bestehenden historischen Gebäude, in denen technischer Dienst und Gemeindeverwaltung untergebracht sind.

Dennoch haben sich déi gréng gegen die Vorgehensweise der Koalition in der Schulpolitik ausgesprochen.

1. Wir haben wiederholt betont, wie wichtig es gewesen wäre, zunächst einen neuen Schulstandort auf der anderen Seite der Alzette zu finden. Dies hätte den Kindern aus Rollingen, Beringen, Moesdorf, Pettingen und Essingen sowie den Kindern aus dem zukünftigen Viertel "Rives de l'Alzette" den Schultransport verkürzt und das Merscher Zentrum in den Stoßzeiten entlastet.

Natürlich ist es nicht einfach, das ideale Gelände zu finden. Für uns hat ein neuer Schulcampus Vorrang. Wir begrüßten die Dynamik und den Erfolg der Koalition, insbesondere des Bürgermeisters, beim Erwerb von Grundstücken für das regionale Industriegebiet und für den neuen Sportkomplex. Leider hatte die Suche nach einem Schulcampus für die aktuelle Majorität keine Priorität.

DÉI GRÉNG
MIERSCH

Der Bau einer Schule auf einem neuen Gelände hätte die notwendige Infrastruktur geschaffen, um die Schüler der Albert Elsen Schule in aller Ruhe umzuverteilen und diese anschließend umzugestalten. Der von der DP-CSV-Koalition beschlossene Weg erfordert temporäre Lösungen und somit Nachteile für Schüler und ihre Eltern. Die Koalition wollte vor allem schnell handeln. Weder der aktuelle Zustand der Albert Elsen Schule, noch die derzeit verfügbaren Schuleinrichtungen, erklären diese Eile. Mit der neuen Schule wird auch ein zusätzliches 25m Becken und eine Sporthalle gebaut.

2. Während sich viele Gemeinden zusammenschließen, um sich die Kosten für ihre Schwimmbäder zu teilen (Pidal, Nordpool,...), muss die Gemeinde Mersch zwei Schwimmbäder mit großen Becken verwalten und instand halten. Es gibt drei öffentliche Sekundarschulen auf dem Gebiet unserer Gemeinde. Es ist Aufgabe des Staates, den Schwimmunterricht in den

Sekundarschulen sicher zu stellen. Ein zweites Schwimmbad in Mersch müsste unserer Ansicht nach vom Staat gebaut und betrieben werden, nicht von der Gemeinde Mersch.

3. Die Gemeinde Mersch hat auf dem Plateau "Mierscherbiert" mehrere Hektar Land erworben, um die Sportanlagen des Zentrums (Fußball, Tennis) dorthin zu verlegen und eine neue Sporthalle zu bauen. Bisläng haben die Koalitionsvertreter unsere Fragen zum Management dieses neuen Sportkomplexes, einschließlich der Sporthalle, noch nicht beantwortet. Soll diese Halle nicht von unseren Grundschulern besucht werden!? Die Gemeinde Mersch würde dann ein Schwimmbad (neue Grundschule) für Sekundarschüler und eine Sporthalle (Mierscherbiert) für den nationalen Basketballverband bauen. Wir sind der Meinung, dass auch die derzeit gute Lage der kommunalen Finanzen dieses übermäßige Mäzenat nicht rechtfertigt.



De Gewënner vun der « consultation rémunérée » fir eng nei Schoul mat Turnhal a Schwemm.

Pour les traductions, veuillez consulter notre site internet: www.miersch.greng.lu
Übersetzungen der Texte finden Sie unter: www.miersch.greng.lu

déi gréng Mersch 2019 - Imprimé au Luxembourg sur du papier recyclé

déi gréng Mersch

Lis Mossong

Tel.: 691 63 00 19

miersch@greng.lu

www.greng.lu/miersch

